



URGENCE ! **DES BATEAUX À CONSTRUIRE** **IL Y EN A !!!**

Le discours général d'STX France sur les navires du futur (Plus propres, plus économes en énergie et novateurs) a curieusement disparu de ce qui fait l'actualité et cela doit nous interroger au plus haut point. Tout est secret, tellement secret qu'il est raisonnable de se poser des questions sur les véritables objectifs de la Direction et de l'Etat sur le devenir de la construction navale.

Des choix de modernisation ont été actés, mais l'activité en terme de volume de charge ne correspond à rien. Le chômage est installé dans l'entreprise.

Ce constat est dramatique et ce, malgré ce qui peut être avancé sur la diversification. Seule une relance de l'activité nous donnera les éléments indispensables à la compétitivité car 20% de chômage, c'est 20% de perte de production sur lesquelles on crée la plus value et donc les richesses.

Les chantiers STX de Saint-Nazaire et de Lorient ont pour vocation de construire des navires de tous types. En réponse, on nous parle des navires offshore qui seraient un créneau innovant et d'éventuels paquebots qui se déplacent sur un hypothétique plan de charge.

Des bateaux innovants ? OUI

Des bateaux répondants aux besoins des armateurs et des passagers ? OUI

Des bateaux d'un autre âge ? NON !

L'état de la flotte de commerce française au 1er juillet 2012 montre d'une façon évidente que les marchandises sont mieux traitées que les passagers. Les bureaux de Recherche et Développement peuvent travailler immédiatement sur le remplacement des navires qui ont plus de 30 ans en y associant les Bureaux d'études. Les ports sur lesquels sont frétés ces navires sont connus et les nouvelles caractéristiques liées aux nouveaux besoins aussi.

Que les Chantiers de Saint-Nazaire et de Lorient soient en panne de commande comme l'ensemble des chantiers français pose de véritables questions. Les choix industriels et économique ne sont pas bons. On crée des sous activités alors que les besoins de renouvellement de la flotte sont réels.

Par exemple :

→ Navires de desserte locale et de tourisme (25m et+) :

15 navires (Appartenant essentiellement aux collectivités locales) ont plus de 30 ans de service sur les 89 en service.

→ Transbordeurs :

7 ont plus de 30 ans (3 au-dessus de 20000 TJBC*) sur 36 navires en service, dont 5 de Corsica Ferry.

→ Rouliers :

2 rouliers sur 16 en service ont plus de 30 ans dont 1 de 12211 TJBC*.

→ Rouliers mixtes :

1 roulier mixte (16776 TJBC*) sur les 4 en service a plus de 30 ans

→ Porte conteneurs :

89 navires dont le plus ancien est de 1990.

→ Porte conteneurs rouliers :

4 navires affrétés par la CMA CGM sous pavillon étranger ont plus de 30 ans (1300 EVP* en moyenne)

→ Caboteurs :

2 caboteurs (710 TPL*) sur les 10 en service ont plus de 30 ans.

→ Cimentiers :

3 sur les 9 cimentiers (2 de 15000 TPL* et 1 de 7300 TPL*) ont plus de 30 ans.

Abréviations :

TJBC : Tonneaux de jauge brute compensée

TPL : Tonnes de port en lourd

- Vraquiers :
Sur les 11 navires en service les 2 plus anciens sont de 2005. Le standard étant autour de 63500 TPL*. (Un atout pour le cabotage).
- Transport de brut :
Sur 12 navires, 1996 pour le plus vieux
- Transport de produits raffinés et de GPL : Les navires sont dédiés à des lignes.
Les navires sont récents mais leurs financements doivent nous interpeller.
- Navires de l'Outre-mer :
Sur 62 navires, 12 ont plus de 30ans (1 navire mixte 1540 et un de 631, 1 navire à passagers rapide de 220 TJB*, 1 navire à passagers de 155 TJB*, 7 cargos de 1100 -1500 TPL* et 1 de 2400 TPL*)
- Navires de recherche :
5 navires sur 18 ont plus de 30 ans.
- Navires de travaux maritimes :
Sur 32 navires, 12 ont plus de 30 ans dont 4 plus de 40 ans.
- Navires câbliers :
6 navires sur 12 ont plus de 30 ans de service.
- Navires offshores :
Seuls 2 navires sur les 206 en service ont plus de trente ans.

Tous ces navires à remplacer doivent aussi permettre de mettre en place en France une filière de déconstruction de navires. Trop souvent la France déconstruit en dépit du bon sens et agit au coup par coup comme récemment à Brest où 2 navires ont été démantelés pour faire de la place à l'évènement festif Brest 2012. La création d'une filière de déconstruction de navires en France est réellement posée.

La diversification à portée de main !

Face à ce constat, nos Directions respectives nous parlent de diversifications sans plus de précisions. La diversification, ils l'ont sous les yeux mais ils n'ont pas fait ce choix. Leur choix est en trompe l'œil. Ils se positionnent sur des marchés saturés (Offshore, éolien), sans réel objectif de développement si ce n'est une rentabilité financière immédiate sans lendemain.

Le groupe STX France a besoin de réels projets qui fédèrent les quatre établissements qui le composent, que ce soit à Saint-Nazaire (Chantiers, Cabines et Solutions) ou à Lorient. Les dirigeants de STX par leurs silences et leurs non dit, ont une grave responsabilité sur le niveau du plan de charge et l'état d'esprit de leurs salariés. De mauvais choix ont été faits et malgré tout ils maintiennent le cap. On ne se finance pas sur les subventions. La sous activité pénalise les entreprises. L'ambition industrielle de nos dirigeants a disparue. Ne les laissons pas faire, nous avons des valeurs à faire valoir

Des navires à construire ce n'est pas ce qui manque, ne serait-ce que pour renouveler la flotte française, et mettre en place ce qui est cher à nos dirigeants : une construction navale capable de répondre aux critères qui leurs sont chers : Coût, Qualité, Délais.

Mettre en place un ERP (IRENE) ou remplacer le portique, si on ne met pas la charge associée, à quoi cela sert-il ?

Cet état de fait et cette situation nous n'en voulons pas. Les dirigeants quelque soit leurs fonctions et leurs responsabilités doivent prendre urgemment les décisions qui s'imposent.

4 ferries pour la SNCM + 4 en options, des méthaniers pour GDF SUEZ etc. . . . Alors oui, imposons nos choix, exigeons que ces commandes soient prises rapidement à Saint-Nazaire.

Dès aujourd'hui, montrons que d'autres choix sont possibles !

**Après plusieurs intersyndicales, nous vous appelons à vous mobiliser
Le jeudi 27 septembre à 10h30 au rond point de l'ancre.**